

CURRICULUM VITAE
11 de Gener de 2010**INFORMACIÓ PERSONAL:**

Nom: Germà M. Bel Queralt

Data de naixement: 15/03/1963

Adreça: Departament de Política Econòmica-Universitat de Barcelona

Avd. Diagonal, 690 - 08034 Barcelona

Tel: 34.93.4021946 Fax: 34.93.4024573

e-mail: gbel@ub.edu <http://www.germabel.cat>

Interessos d'investigació: Economia política, reforma sector públic, privatització i regulació, infraestructures y transport.

GRAUS:

Desembre 1993: Doctor en Economia - Universitat de Barcelona (Premi Extraordinari).

Agost 1988: M. A. en Economia - The University of Chicago.

Juny 1986: Llicenciat en Economia -Universitat de Barcelona.

EXPERIÈNCIA PROFESSIONAL:**Posició actual:** Catedràtic d'Economia a la Universitat de Barcelona**Posicions docents en la Universitat:**

9/2007-....: Barcelona Graduate School of Economics (BGSE). MSc Competition and Market Regulation.

8/2004-8/05: Professor visitant a Cornell University

Des de 6/2003: Catedràtic d'Universitat. U. de Barcelona.

3/1995-6/03: Professor titular. U. de Barcelona.

5/1992-3/95: Professor ajudant. U. de Barcelona.

Experiència professional y acadèmica seleccionada

5/2009-7/09: Visiting Fellow, European University Institute (Florence School of Regulation

1/2009: Investigador visitante, Universidad de Puerto Rico (Ríos Piedras)

8/2005-6/06: Visiting Scholar a Harvard University (Kennedy School of Government)

2000-04: Diputat en el Congrés d'Espanya.

1991-92: Assessor Econòmic del Ministre d'Obres Públiques i Transports.

1990-91: Assessor Econòmic del Ministre per a les Administracions Públiques

1989-90 Assessor Econòmic a la Diputació de Barcelona

BEQUES I PREMIS

2006: VI Premi de la Societat Catalana d'Economia (Institut d'Estudis Catalans) a la millor investigació sobre economia a 2006.

2006: Premi Joan Sardà Dexeus de la Revista Econòmica de Catalunya (Col·legi de Economistes de Catalunya) de l'any 2006 al llibre d'Economia.

2005-06: Fellow del Real Colegio Complutense en Harvard.

2004-05: Beca *Cátedra de la Fundación Rafael del Pino* per a investigació sobre reforma del sector públic a Cornell University i a Harvard University.

1998: Programa de Visitants Internacionals. US Information Agency (U. of Georgia at

- Athens, U. of Washington at Seattle y U. of California at Berkeley).
- 1997: Agència Espanyola de Cooperació Internacional (AECI). Programa Intercampus (U. Nacional de Quilmes, Buenos Aires-Argentina)
- 1995: Premi Extraordinari millor tesis doctoral en Economia curs 93-94 U. Barcelona.
- 1994: Premi a la millor Tesis Doctoral de 1993 sobre transport en les universitats de Catalunya. Generalitat de Catalunya.
- 1989-90: Beca de Formació de Personal Investigador–Ministerio de Educación y Ciencia.
- 1987-88: Beca Fulbright-La Caixa per ampliació d'estudis (graduats) a EEUU.
- 1987: Agència d'Informació USA. Centre de formació preacadèmica. U. of Minnesota.
- 1987 Beca de Formació de Personal Investigador–Ministerio de Educación y Ciencia.

PROJECTES RECERCA (CONVOCATÒRIES COMPETITIVES)

- Bel, Germà (IP). *Gobiernos y mercados: Análisis y evaluación de las políticas de privatización, regulación y competencia*. Ministerio de Ciencia e Innovación (ECO2009-06946/ECON). Investigadors: 21. Període: 2009-12.
- Bel, Germà (IP), *El cost del darrer viatge: Concentració, competència i interacció entre sector públic i privat en els serveis funeraris*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2009. Investigadors: 3. Període: 2009-10.
- Bel, Germà (IP). *Reforma del sector publico: Privatización, regulación y competencia..* Ministerio de Educación y Ciencia (SEJ2006-04985/ECON). Investigadors: 12. Període: 2006-09
- Bel, Germà (IP). *Economía política de la contractación externa: Análisis económica i evidència empírica*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2005. Investigadors: 2. Període: 2005-06.
- Bel, Germà (investigador principal-IP). *Privatización, regulación y competencia: Reforma del Sector Público en España*. Ministerio de Ciencia y Tecnología (BEC2003-01679). Investigadors: 6. Període: 2003-06
- Bel, Germà (IP). *Análisis económico del mercado de la televisión en España*. Convenio ANIEL-UCM. Investigadors: 3. Període: 2004.
- Bel, Germà (IP). *Contractación externa de servicios públicos: Causas i efectos*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–8^a convocatòria. Investigadors: 3. Període: 1999-00
- Bel, Germà (IP). *Privatización en España: Costes financieros e impactos distributivos*. CICYT re.PB97-0868). Investigadors: 2. Període: 1998-00.
- Bel, Germà (IP). *Costes de la privatización en España*. Fundación Banco Herrero. Investigadors: 1. Període: 1997-98.

CONTRACTES RECERCA (ADMÓ. PÚBLICA I EMPRESSES PRIVADES)

- Ad. pública: Ministeri de Obres Públiques y Transports (2), Diputació Provincial de Barcelona (3), Tribunal Català de Defensa de la Competència, Generalitat de Catalunya, Transport Metropolitans de Barcelona, Institut de Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre.
- Empreses privades i Fundacions: Autopistes de Catalunya (AUCAT, SA), Caixa de Catalunya, Fundació Abertis, Fundació RACC, CETAGUA, AGBAR, Fundación de Estudios de Economía Aplicada.

AVALUACIÓ

- Avaluador en: *Cities, Comparative Economic Policy, Governance, Government & Policy, Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública, Journal of Comparative Economics, Journal of Regulatory Economics, Journal of Regional Science, Journal of Urban Affairs, Local Government Studies, Political Research Quarterly,*

Public Administration, Public Administration Review, Regional Science and Urban Economics, Resources Conservation & Recycling, Revista de Economía Aplicada, Revista de Historia Industrial, Spanish Economic Review, Telecommunications Policy, Tourism Management, Urban Studies, Waste Management.

- Editor de número especial de *Local Government Studies* (33(4), 2007) i de *Government and Policy* (26 (1), 2008)

- Editor associat de *Revista de Economía Aplicada* 2004-2009. Coeditor des de 2009.

- Avaluador de projectes per l'Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva (ANEP), per ANECA i per AQU. Consultor pel Programa de les Nacions Unides pel Desenvolupament (PNUD), i de la Corporación Andina de Fomento (CAF).

DIRECCIÓ DE TESIS DOCTORALS COMPLETADES

Fageda, Xavier, 2004. *Competencia en el transporte aéreo*. Afiliació actual: Universitat de Barcelona

Miralles, Antonio, 2006. *Privatization of water utilities in Catalan municipalities: Explanatory elements and consequences in price distribution*. Afiliació actual: European University Institute – Florència

Albalate, Daniel, 2008. *Regulating Road Infrastructures: Concessions, Tolls, and Road Safety*. Afiliació actual: Universitat de Barcelona

Mur, Melania, 2008. *Contratación externa de servicios locales en Aragón: Residuos sólidos y distribución de agua*. Afiliació actual: Universidad de Zaragoza

RECERCA EN CURS (DOCUMENTS DE TREBALL)

- *Motorways, tolls and road safety. Evidence from European Panel Data* (& D. Albalate). En avaluació a *Fiscal Studies*; versió revisada enviada (segona volta).

- *Institutional determinants of military spending* (& Ferran Elias-Moreno). En avaluació a *Journal of Comparative Economics*; versió revisada invitada.

- *Space, city dimension, firm size, and political preferences in the choice of private producers of local public services* (& X. Fageda). En avaluació.

- *Intercontinental flights from European airports: Towards hub concentration or not?* (& X. Fageda). En avaluació.

- *The first privatization policy in a democracy: Selling state-owned enterprises in 1948-1950 Puerto Rico*. En avaluació.

- *Patterns of airport governance reform in Eastern Europe: Lessons from OECD experience* (& X. Fageda). En avaluació.

- *From public to private: Privatization in 1920s Fascist Italy*. En avaluació.

- *Speed limit laws in America: Economics, politics and geography* (& D. Albalate). En avaluació.

PUBLICACIÓ ACADÈMICA

Articles en revistes JCR

Bel, G., X. Fageda & M. Warner, "Is Private Production of Public Services Cheaper than Public Production? A meta-regression analysis of solid waste and water services", *Journal of Policy Analysis and Management*, en premsa.

Albalate, D. & G. Bel, "What Shapes Local Public Transportation in Europe? Economics, Mobility, Institutions and Geography", *Transportation Research-E*, en premsa.

Bel, G. & X. Fageda, "Privatization, regulation and airport pricing: An empirical analysis for Europe", *Journal of Regulatory Economics*, en premsa.

Bel, G. & A. Miralles, "Choosing between service fees and budget funding to pay for local services: Empirical evidence from Spain" *Government and Policy*; en premsa.

- Bel, G., X. Fageda & M. Mur, “¿Por qué se privatizan servicios en los municipios (pequeños)? Evidencia empírica sobre residuos sólidos y agua”, *Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública*, en premsa.
- Bel, G., E. Dijkgraaf, X. Fageda, & R. Gradus, “Similar problems, different solutions: Comparing refuse collection in the Netherlands and Spain”, *Public Administration*, en premsa
- Bel, G. & X. Fageda, “Partial privatization in local services delivery: An empirical analysis on the choice of mixed firms”, *Local Government Studies*, en premsa.
- Bel, G., 2010. “Against the mainstream: Nazi privatization in 1930’s Germany”, *Economic History Review*, 63(1), 34-55.
- Albalate, D. & G. Bel, 2010. “Tourism and urban public transport: Holding demand pressure under supply constraints”, *Tourism Management*, 31 (3), 425-433.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. "Empirical analysis of solid management waste costs: Some evidence from Galicia, Spain", *Resources, Conservation & Recycling*, 54 (3),187-193.
- Bel, G. & M. Warner, 2009. “Managing Competition in City Services: The Case of Barcelona”, *Journal of Urban Affairs*, 31(5), 521-535.
- Bel, G. & J. Calzada, 2009, “Privatization and Universal Service Obligations”, *Journal of Institutional and Theoretical Economics*, 165(4), 650-669.
- Bel, G. & L. Domènech, 2009. “What influences advertising price in television channels?: An empirical analysis on the Spanish market”, *Journal of Media Economics*, 22(3); 164-183.
- Bel, G. & X. Fageda, 2009. “Preventing competition because of “solidarity”: Rhetoric and reality of airport investments in Spain”, *Applied Economics*, 41(22), 2853-2865.
- Albalate, D. & G. Bel, 2009. “What Local Policy Makers Should Know About Urban Road Charging: Lessons From Worldwide Experiences”, *Public Administration Review*, 69(5), 962-974
- Bel, G. & M. Mur, 2009. “Intermunicipal cooperation, privatization and waste management costs: Evidence from rural municipalities”, *Waste Management*, 29(10), 2772-2778.
- Bel, G. & J. Foote, 2009. "Tolls, terms, and public interest in road concessions privatization: A comparative analysis of recent transactions in the US and France", *Transport Reviews*, 29(3), 397-413.
- Bel, G. & X. Fageda, 2009. “Factors explaining local privatization: a meta-regression analysis”, *Public Choice*, 139(1/2), 105-119.
- Albalate, D, G. Bel & X. Fageda, 2009. "Privatization and Regulatory Reform of Toll Motorways in Europe", *Governance*, 22(2), 295-318.
- Bel, G., 2009. “How to compete for a place in the World with a hand tied behind your back: The case of air transport services in Girona”, *Tourism Management*, 30(4): 522-529.
- Albalate, D. & G. Bel, 2009. “Regulating Concessions of Toll Motorways: An Empirical Study on Fixed vs. Variable Term Contracts”, *Transportation Research-A*, 43(2), 219 -229.
- Bel, G. & X. Fageda, 2008, “Getting there fast: Globalization, intercontinental flights and location of headquarters”, *Journal of Economic Geography*, 8(4), 471-495.
- Bel, G. & M. Warner, 2008, "Does privatization of solid waste and water services reduce costs? A review of empirical studies", *Resources, Conservation & Recycling*, 52(12), 1337-1348.
- Warner, M., & G. Bel, 2008, “Competition or Monopoly? Comparing Privatization of Local Public Services in the U.S. and Spain”, *Public Administration*, 86(3), 723-735.
- Bel, G. & X. Fageda, 2008, “Reforming the local public sector: Economics and politics in privatization of water and solid waste”, *Journal of Economic Policy Reform*, 11(1), 45-65.
- Bel, G. & M. Warner, 2008, “Challenging issues in local privatization”, *Environment and Planning C: Government & Policy*, 26(1), 104-109.
- Bel, G. & X. Fageda, 2007, “Why do local governments privatize public services? A survey of

- empirical studies”, *Local Government Studies*, 33(4), 517 - 534.
- Bel, G. R. Hebdon, & M. Warner, 2007, “Local Government Reform: Privatization and Its Alternatives,” *Local Government Studies*, 33(4), 507 - 515.
- Bel, G., J. Calzada & R. Insa, 2007, “Access pricing to a digital broadcasting platform”, *Journal of Media Economics*, 20(1), 29-53.
- Bel, G., 2006, “The coining of ‘privatization’ and Germany’s National Socialist Party”, *Journal of Economic Perspectives*, 20(3), 187-194.
- Bel, G., 2006. “Gasto municipal por el servicio de residuos sólidos urbanos”, *Revista de Economía Aplicada*, 14(41), 5-32.
- Bel, G. & A. Costas, 2006. “Do public sector reforms get rusty?: Local privatization in Spain”, *Journal of Policy Reform*, 9(1), 1-24.
- Bel, G. & F. Trillas, 2005. “Privatization, corporate control and regulatory reform: The case of Telefonica”, *Telecommunications Policy*, 29(1), 25-51.
- Bel, G. & X. Fageda, 2005. “Is a mixed funding model for the highway network sustainable over time? The Spanish case”, *Research in Transportation Economics*, 15, 187-203..
- Bel, G. & A. Miralles, 2003. “Factors influencing the privatisation of urban solid waste collection in Spain”, *Urban Studies*, 40(7), 1323-1334
- Bel, G., 2003. “Confidence building and politics in privatization: Some evidence from Spain”, *Economics Letters*, 78(1), 9-16.
- Bel, G., 2002., “Privatization: Public Offerings and Political Objectives”, *Applied Economics*, 34(11), 1421-1432
- Bel, G. & A. Costas, 2001. “La privatización y sus motivaciones en España: de instrumento a política”, *Revista de Historia Industrial*, 19/20, 105-132.
- Bel, G., 1998. "Privatization on the Stock Market: Sale at One Go or Sale in Tranches?", *Economics Letters*, 58(1), 113-117.
- Bel, G., 1998. "Privatización en España, OPVs y premio bursátil: ¿Aprendimos algo de la experiencia británica?", *Hacienda Pública Española*, 44, 3-15
- Bel, G., 1997. "Changes in travel time across modes and its impact on the demand for inter-urban rail travel", *Transportation Research-E*, 33(1), 43-52.
- Bel, G., 1996. "On the theoretical and empirical microfoundations of intermodal competition on inter-urban rail", *International Journal of Transport Economics*, 23(3), 383-391.
- Bel, G., 1995. "Intermodal competition on inter-urban rail", *International Journal of Transport Economics*, 22(2), 181-198.
- Bel, G., 1994. "Efectos imprevistos de la política de transporte", *Revista de Economía Aplicada*, 2(6), 105-27.

Articles seleccionats a altres revistes acadèmiques (invitació o avaluació editorial)

- Bel, G., & X. Fageda, 2008. “La reforma del model de finançament i gestió dels aeroports a Espanya: lliçons de l'experiència internacional”, *Revista Econòmica de Catalunya*, 57, 11-26.
- Albaladejo, D., & G. Bel, 2008. “Infraestructuras en Cataluña: Panorámica y oportunidades”, *Boletín Económico de Información Comercial Española*, 2952, 61-71.
- Bel, G., X. Fageda, 2007, “Implicacions de la gestió centralitzada dels aeroports a Espanya”, *Revista Econòmica de Catalunya*, 55, 32-44.
- Bel, G., 2007. “Política de transporte: ¿Más recursos o mejor gestión?”, *Economistas*, 111, 279-284
- Bel, G. & X. Fageda, 2006, “Between privatization and intermunicipal cooperation: Small municipalities, scale economies and transaction costs”, *Urban Public Economics Review*, 6, 13-31.
- Bel, G., J. Calzada & X. Fageda, 2006. "Liberalización y competencia en España: ¿Dónde

- estamos?", *Información Comercial Española*, 829, 123-144.
- Bel, G & M. Alvarez, 2006, "La reforma del control de concentraciones en España: Un balance provisional", *Gaceta Jurídica de Derecho Europeo y de la Competencia*, 243, 35-44..
- Bel, G., J. Calzada & R. Insa, 2006. "Competencia y regulación de la interconexión en la televisión digital", *Economía Industrial*, 361, 93-102.
- Bel, G., X. Fageda, 2006, "Perspectives aeroportuàries a Catalunya", *Nota d'Economia. Revista d'economia catalana i de sector públic*, 83-84, 107-122.
- Bel, G., 2004. "Estado ¿versus? Mercado", *Estudios de Economía Aplicada*, 22(2), 231-249.
- Bel, G., 2002. "Privatización de servicios locales: Algunas implicaciones sobre la tasa de los usuarios y el presupuesto", *Análisis Local*, 45, 45-58.
- Bel, G., 2002. "Infraestructuras i Catalunya: Alguns problemes escollits", *Revista Econòmica de Catalunya*, 45, 11-25.
- Bel, G., 2002. "Dinàmica i estructura econòmica de les Terres de l'Ebre", *Situació Catalunya (BBVA)*, mayo 2002, 32-43
- Bel, G. & A. Costas, 2000. "Privatización, competencia y consumidores: una nueva agenda de reformas para la postprivatización", *Economistas*, 84, 329-335.
- Bel G., 1999. "Financiación de infraestructuras viarias: la economía política de los peajes", *Papeles de Economía Española*, 82, 123-139.
- Bel, G., 1998. "Los costes financieros de la privatización en España", *Información Comercial Española*, 772, 125-144.
- Bel, G., 1998. "La descentralización del gasto público y el sistema de financiación de las Comunidades Autónomas y de los entes locales en España ", *Trimestre Fiscal*, 61, 265-279.
- Bel, G., 1997. "Descentralización fiscal, solidaridad interterritorial y corresponsabilidad fiscal en España", *Revista de la Asociación Argentina de Presupuesto Público*, 31, 93-110.
- Bel, G., 1996. "Diagnóstico de algunos impactos intermodales de las autovías previstas en el PDI", *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 71, 51-60.
- Bel, G., 1995. "La congestión y sus costes: Una modelización aplicable al tráfico viario interurbano", *Cuadernos de Economía*, 23(65), 173-195.
- Bel, G., 1994. "Factores explicativos de los cambios en la demanda del ferrocarril interurbano (1988-1991)", *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 63, 49-57.
- Bel, G., 1994. "Un estudio desagregado de la demanda de transporte ferroviario interurbano", *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 62, 69-88.
- Bel, G., 1991. "La financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común en el sistema definitivo: Balance y Orientaciones", *Palau 14, Revista de Hacienda Pública*, 15, 121-147.

Altres articles publicats a revistes multidisciplinàries i/o professionals: *FRC. Revista de Debat Polític* (2001), *Claves de Razón Práctica* (2000), *Sistema* (1997, 1999).

Llibres (autor):

- Bel, G., i X. Fageda, 2007, *Aeroports i Poder*. Barcelona: Edicions 62.
- Bel, G., 2006, *Economía y política de la privatización local*. Madrid: Marcial Pons.
- Bel, G., M. Callejón (c), M.T. Costa & A. Segarra, 2001. *Economía industrial*. Madrid: Civitas.
- Bel, G., 1994. *La demanda de transporte en España: Competencia intermodal sobre el ferrocarril interurbano*. Madrid: Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones (IETC).
- Bel, G., 1991. *La financiación de las Comunidades Autónomas*. Madrid: FEDEA.

Llibres (editor):

- Bel, G. & X. Fageda, dirs. 2009, *Bon pràctica sobre gestió aeroportuària a Europa*. Barcelona: RBA.
- Bel, G. & M. Nadal, dirs., 2009, *Anuario RACC de la Movilidad 2008*. Barcelona: Fundación RACC.

- Bel, G. & M. Nadal, dirs., 2008, *Anuario RACC de la Movilidad 2007*. Barcelona: Fundación RACC.
- Bel, G. & A. Estruch, eds., 1997, *Industrialización en España: Entusiasmos, desencantos y rechazos*, Madrid: Editorial Civitas.
- Costas, A. & G. Bel, eds., 1997, *Los beneficios de la liberalización de los mercados de productos*, Barcelona: La Caixa.
- Bel, G., ed., 1996. *Privatización, Desregulación y ¿Competencia?.* Madrid: Editorial Civitas.

Capítols de llibre seleccionats

- Bel, G., & John Foote, 2009, "Highway privatization in the United States and France", a JEHDRA, ed., *Current trends of public-private partnership of Highways in the United States*. Tokyo: Japan Expressway Holding and Debt Repayment Agency (en japonès).
- Bel, G., J. Calzada, & A. Estruch, 2009, "Economía y regulación de los servicios de red", a S. Muñoz Machado i J. Esteve Pardo, eds., *Derecho de la Regulación Económica*, Madrid: IUSTEL, vol. 1, 707-757.
- Bel, G., 2008, "Refuse Collection in Spain: Privatization, Intermunicipal Cooperation, and Concentration", a E. Dijkgraaf i R. H. J. M. Gradus, eds., *The Waste Market. Institutional Developments in Europe*. Springer, 83-100.
- Bel, G. & X. Fageda, 2008. "Análise dos custos do servizo de recollida de residuos sólidos en Galicia", a J.M. Mella Marquez, dir., *Estudo económico sobre a optimización da prestación dos servizos públicos locais en Galicia*. Xunta de Galicia: Santiago de Compostela, 57-90.
- Bel, G., 2007. "Perspectivas de la concentración empresarial en el sector energético", a J. L. García-Delgado & J. C. Jiménez (eds.), *Energía y Regulación*. Madrid: Thomson-Civitas, 17-31.
- Bel, G. & X. Fageda, 2007. "Airport management and competition in OECD markets", a Coto-Millán, P. & V. Inglada, eds., *Essays in Transport Economics*. Physica Verlag-HD, 159-181
- Bel, G. & T. Garcia-Milà, 2007. "Dotació i gestió d'infraestructures de transport", en VV.AA., *Economia catalana: Reptes i oportunitats*. Barcelona: BBVA & Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, 293-299 & 306-319.
- Bel, G. & A. Costas, 2006. "Liberalización de los mercados y concentración empresarial", en J. L. García-Delgado & J. C. Jiménez (eds.), *Energía: Del monopolio al mercado*. Madrid: Thomson-Civitas, 483-505.
- Bel, G. & X. Fageda, 2006. "Airport management and airline competition in OECD countries", en Fichert, F., J. Haucap & K. Rommel, eds., *Competition Policy in Network Industry*. LIT-Verlag, 81-98.
- Bel, G. & J. Calzada & X. Fageda, 2006. "Liberalización en los servicios públicos de red", en Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2005*. Madrid: Marcial Pons, 177-208.
- Bel, G. & X. Fageda, 2005. "Is a mixed funding model for the highway network sustainable over time? The Spanish case", Ragazzi, G. and W. Rothengatter, eds., *Procurement and Financing of Motorways in Europe*. Elsevier, 195-211.
- Bel, G. & A. Miralles, 2004. "La competencia en el sector de los servicios públicos locales en España", Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2003*. Madrid: Marcial Pons, 207-222.
- Bel, G., 2002. "La liberalización en España en perspectiva comparada", Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2001*. Madrid: Marcial Pons, 169-187.
- Bel, G., 2000. "L'economia política dels peatges: Per què són on són, i quin sentit tenen ara?", VV.AA., *Les autopistes de peatge a Catalunya*. Barcelona: Columna, 95-140.
- Bel, G. & A. Segarra 2000. "Terres de l'Ebre: Una perspectiva de conjunt", VV.AA., *Anuari Econòmic Comarcal 2000*. Barcelona: Caixa Catalunya, 163-185.

- Costas, A. & G. Bel, 1997. "Los beneficios de la liberalización para España: Lecciones para España", A. Costas i G. Bel, eds., 1997, 9-31.
- Bel, G., 1996. "Privatización y desregulación: Cuando la liberalización no basta para aumentar la competencia", G. Bel, ed., 1996, 17-32.
- Costas, A. & G. Bel, 1995. "Regulación y desregulación en la economía europea actual", Velarde, J., J.L. García-Delgado & A. Pedreño (ed) *Regulación y competencia en la economía española*. Madrid: Civitas, 33-63

PARTICIPACIÓ A CONGRESSOS ACADÈMICS (darrers 5 anys)

- 2009: XXXIV Simposio de Análisis Económico (Valencia, Spain)
 Workshop on *Transport and Urban Economics*, University of Sevilla (Sevilla)
 Workshop *Regulación, libre competencia y mercados*. Uni. Miguel Hernández (Elx)
 IX Jornadas de Política Económica (Granada)
 2009 Public Management Research Conference (Columbus, Ohio)
 Workshop *CAF Report de Economía y Desarrollo 2010* (Lima, Perú).
- 2008: XXXIII Simposio de Análisis Económico (Zaragoza).
 European Economic Association 2008 (Milano, Itàlia).
 2008 Air Transportation Research Conference (Athens, Grècia).
 11º. Encuentro de Economía Aplicada (Salamanca).
 Workshop on the Economics of Air Transportation and Tourism (RCEA Rimini, Itàlia).
- 2007: XXXII Simposio de Análisis Económico (Granada).
 29th Association for Public Policy Analysis and Management Annual Research Conference (Washington DC, USA).
 75th Annual Meeting of the Intl. Bridge, Tunnel and Turnpike Association (Viena, Àustria)
 Conference "The Role of the State in Public Service Delivery". Lee Kuan Yew School of Public Policy (National University of Singapore, Singapur).
 10º. Encuentro de Economía Aplicada (Logroño)
 2007 Conference of the Economic History Society (Exeter, UK)
 XIV Spanish Meeting on Public Economics (Santander).
- 2006: European Economic Association 2006 (Viena, Àustria)
 9º. Encuentro de Economía Aplicada (Granada)
 XIV Conference on Postal Delivery and Economics (Berna, Suïssa).
- 2005: American Collegiate Schools of Planning 2005 Annual Meeting (Kansas City, USA)
 39th Canadian Economic Conference (Hamilton, Canadà)
 2005 Canadian Public Economics Group Conference (Hamilton, Canadà)
 47th Western Social Science Association Annual Meeting (Albuquerque, USA).
 2005 Western Political Science Association Annual Meeting (Oakland, USA)..
- 2004: 36th Northeastern Political Science Association Anual Meeting (Boston, USA).
 26th Association for Public Policy Analysis & Management Annual Conf. (Atlanta, USA).
 58th International Atlantic Economic Conference (Chicago, USA).
 6ª. Jornadas de Política Económica (Barcelona).
 7º. Encuentro de Economía Aplicada (Vigo)
 XI Encuentro de Economía Pública (Barcelona)

HA PRESENTAT TREBALLS A WORK-SHOPS I SEMINARIS A:

U. Barcelona, U. Autònoma de Barcelona, U. Pompeu Fabra, U. Pública Navarra, U. de Vigo, U. de Zaragoza, U. Illes Balears, U. Rovira i Virgili, U. Oberta de Catalunya, U. de Málaga, U. de València, Universidad de Cantabria, UIMP, IVIE, U. de Quilmes (Buenos Aires, Argentina), U. de Champagnat (Mendoza, Argentina), U. de la Habana (Cuba), ESAN (Lima, Perú), Budapest University of Economic Science (Hungary), Università di Bergamo (Italia), Cornell University (USA), Harvard University (USA), Georgetown University (USA), Singapore National University (Singapore), Universidad de Puerto Rico.