

Sistemas logísticos de distribución multimodal.
Propuestas para su desarrollo.

La intermodalidad y el necesario cambio de modelo de transporte

¿POR QUÉ LA INTERMODALIDAD?

Debemos superar
el actual modelo
de
Transporte de mercancías

- ▶ Reducción de la contaminación.
- ▶ Actuar contra el Cambio climático.
- ▶ Reducción de los gastos sanitarios procedentes de la contaminación y del tráfico.
- ▶ Elevada dependencia de las energías fósiles (TMC).



La intermodalidad en el transporte de mercancías.

- ▶ Transporte multimodal
- ▶ Transporte intermodal (el container)
- ▶ Transporte bimodal (roadrailer)
- ▶ Transporte comodal (el itinerario)



Infraestructuras y elementos de un sistema logístico multimodal.

Agentes especializados

- ▶ Navieras
- ▶ Operadores
- ▶ Transitarios
- ▶ Operadores logísticos
- ▶ Transportistas
- ▶ Administraciones públicas

Nodos

- ▶ Puertos marítimos
- ▶ ZAL
- ▶ Puertos secos
- ▶ Aeropuertos
- ▶ Gran industria
- ▶ Plataformas logísticas

Vectores

- ▶ Transporte de mercancías por ferrocarril
- ▶ Transporte de mercancías por carretera
- ▶ Transporte de mercancías marítimo
- ▶ Transporte de mercancías aéreo

Infraestructuras y elementos de un sistema logístico multimodal.





Nodos principales

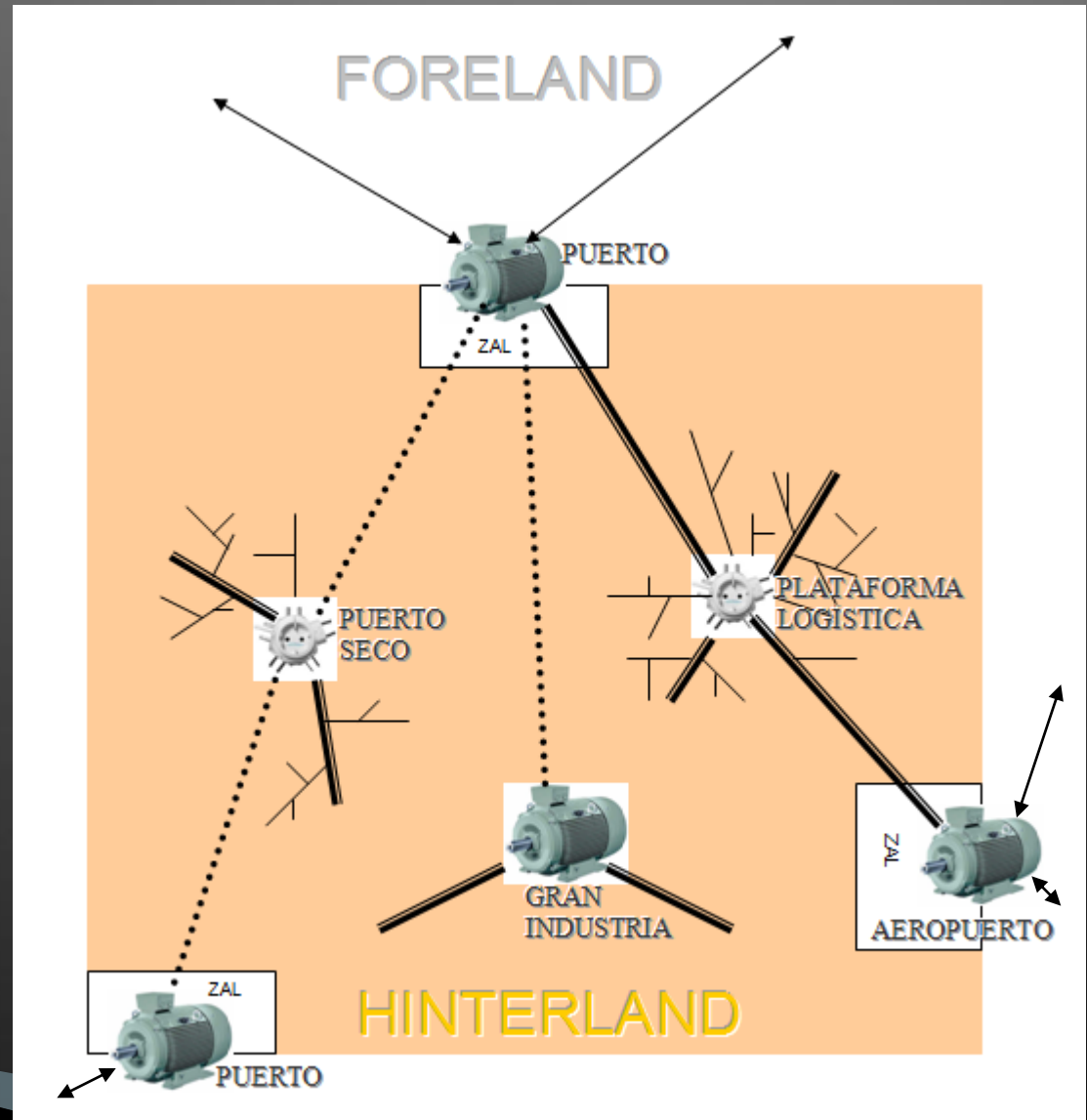


Nodos distribuidores

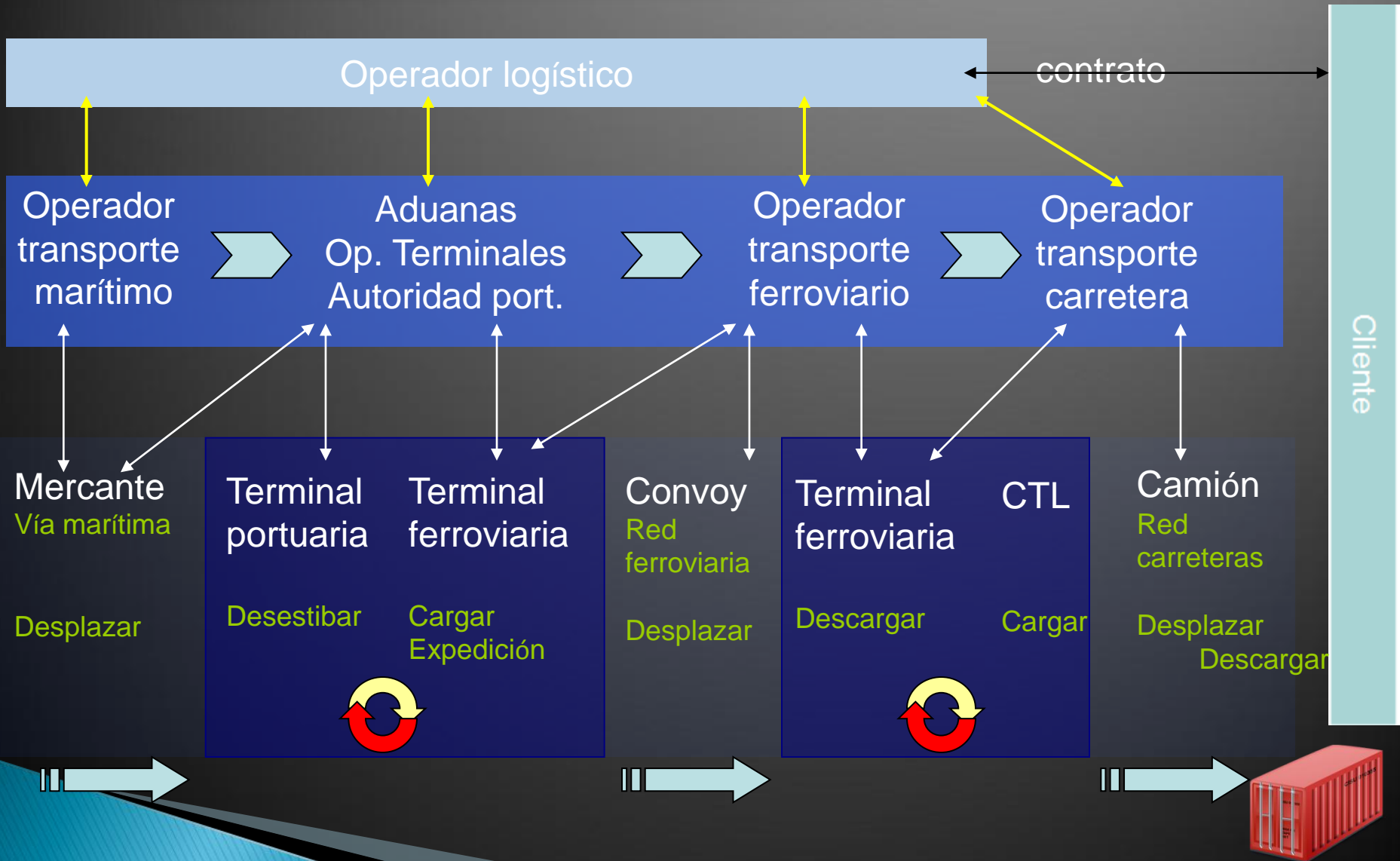


Vectores de transporte

-  Rutas marítimas y aéreas
-  Carreteras y calles
-  Vías ferroviarias
-  Vías rápidas y carreteras

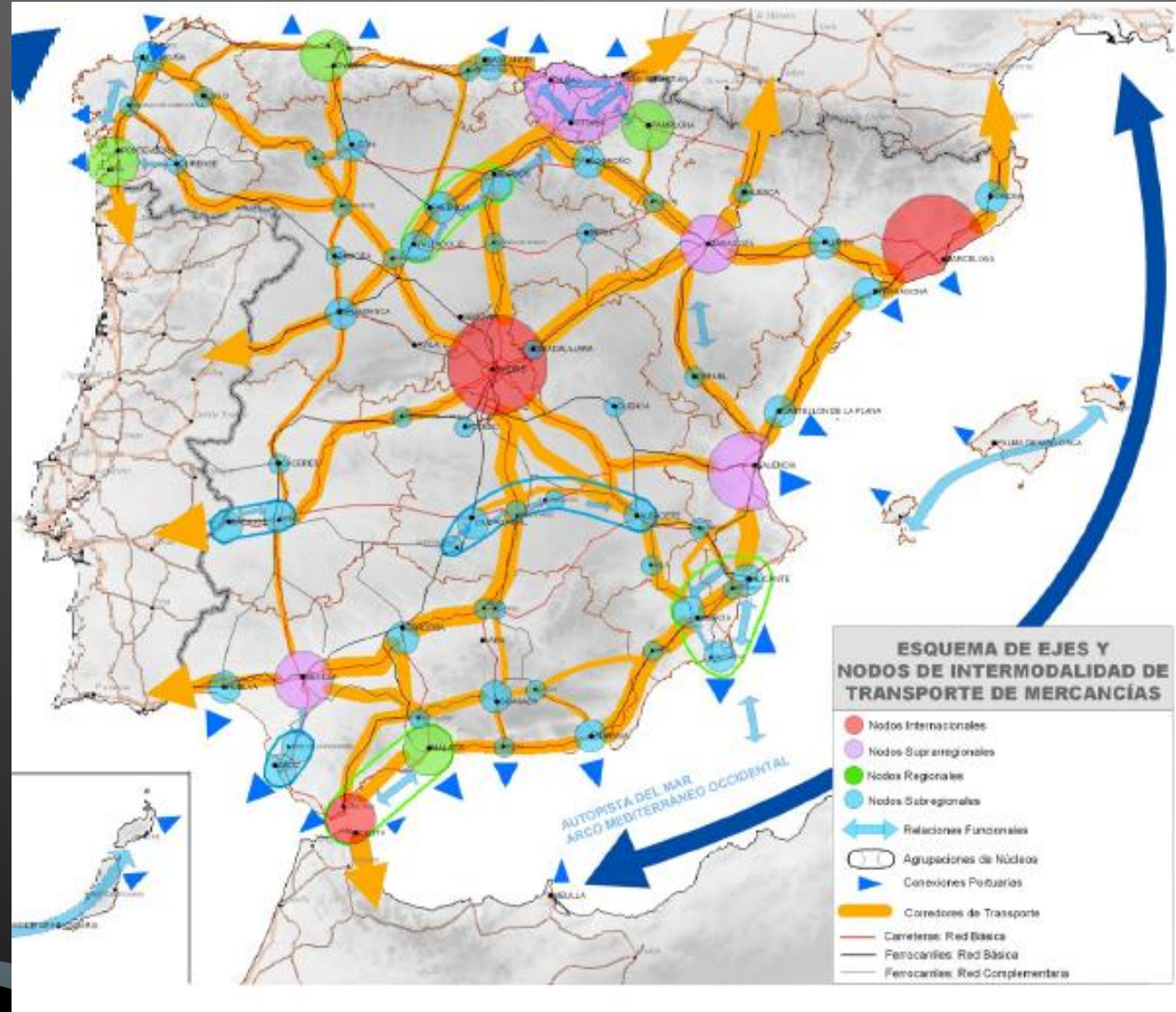


Flujo de información en el transporte multimodal



Modelo de intermodalidad propuesto para España.

- ▶ Presentado dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras Terrestres, 2004 (Ministerio de Fomento.)



Proyectos apoyados por Trans-European Transport Network 1996.

Proyecto RTE-T 19

Interoperabilidad ferroviaria AVE

Proyecto RTE-T 16

Eje ferroviario Algeciras/Sines-Madrid-París

Proyecto RTE-T 3

Ejes multimodales España/Portugal

Proyecto RTE-T 8

Mejora de infraestructuras suroeste Europa



Proyecto FERRMED, una clara apuesta por la intermodalidad.



- ▶ **ALGUNOS PROMOTORES:**
- ▶ SEAT
- ▶ Ford
- ▶ A.P. de Barcelona
- ▶ A.P. de Valencia
- ▶ A.P. de Tarragona
- ▶ A.P. Bahía de Algeciras
- ▶ Abertis Logística
- ▶ Alstom
- ▶ Puerto de Marsella
- ▶ Puerto Amsterdam
- ▶ Asoc. Empr. Química de Tarragona
- ▶ ANESCO
- ▶ Centre Européen de fruits et légumes
- ▶ CIMALSA
- ▶ European Rail Freight Association
- ▶ A.P. Zeebrugge
- ▶ Bombardier

Principales corredores y nodos de la red intermodal peninsular para el transporte de mercancías.

Nodos principales: en cada fachada marítima junto con Madrid, Zaragoza y Sevilla.

Ejes prioritarios europeos



Ejes complementarios de la red

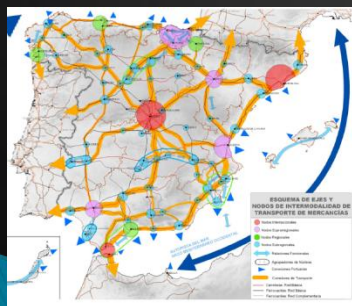


Image © 2011 Instituto de Cartografía de Andalucía
© 2011 Cnes/Spot Image
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2011 GeoEye
40°03'09.71" N 2°29'20.98" O elev. 801 m

Las plataformas logísticas y los operadores de centros logísticos.

Superficie para plataformas logísticas en España		
1994	2008	2025
4.000.000 m ²	37.000.000 m ²	147.000.000 m ²

(Fuente: ACTE 2010)

- ▶ El 70% del mercado del suelo para uso logístico lo controlan seis organizaciones:

- ▶ PLAZA
- ▶ Grupo Gran Europa
- ▶ CILSA
- ▶ RIOFISA
- ▶ PROCAM
- ▶ CT Coslada

(Fuente: ACTE 2010)

- ▶ 2001 42 operadores de centros logísticos
- ▶ 2006 86 operadores de centros logísticos
- ▶ 2009 120 operadores de centros logísticos

(Fuente: ACTE 2010)

Propuestas para el desarrollo del transporte multimodal

Económica

➤ Monetarizar los costes externos del transporte y madurar sus metodologías de cálculo.

- Contaminación medioambiental
- Siniestrabilidad
- Congestionamientos del tráfico



Propuestas para el desarrollo del transporte multimodal

Estratégicas

- Estrategia común en Europa de España y Portugal: defender el Eje Atlántico, el Mediterráneo y el Central.
- Apoyo a las políticas que desarrollen la implantación de corredores transeuropeos.
- Transformar la Península Ibérica en una plataforma logística global, tomando como base sus puertos.



Propuestas para el desarrollo del transporte multimodal

Tecnológicas

- Mejoras en la interoperabilidad de los sistemas de información.
- Uso de tecnologías RFID, EDI, webservices, lectores digitales, uso de estándares FERRMED.
- Incremento en TMC del factor de carga y el factor de manejo.



Propuestas para el desarrollo del transporte multimodal

La red multimodal

- Potenciar las terminales intermodales para que refuercen la red troncal, adecuándolas para que minimicen las fricciones en el intercambio modal.
- Interoperabilidad de las redes ferroviarias peninsulares con las europeas.



Propuestas para el desarrollo del transporte multimodal

Gestión

➤ Operadores logísticos globales que asuman la función de empresas virtuales.



Propuestas para el desarrollo del transporte multimodal

Usuarios

- El foco de atención hay que ponerlo en los profesionales de la logística más que en los usuarios.
- Un sistema que genere valor añadido en si mismo, creando una *oferta* integrada que vincule a terminales y operadores de transporte.



Por Richard Sinyem

Muchas gracias.



José Baila Sarrado.
josebaila@geografos.org
<http://moveiter.blogspot.com>
<http://servicios.moveiter.com>